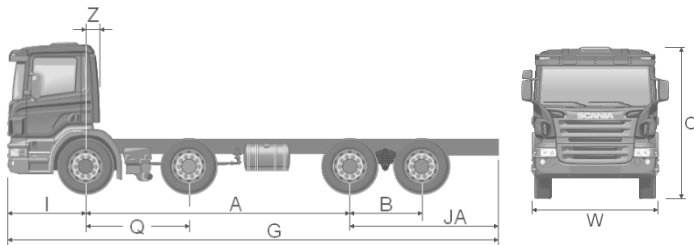


Rígido 8x2*6 Otras Aplicaciones



Dimensiones generales, mm

Cabina	Z	
CP14/CG14	Z	255
CP16/CG16/CR16	Z	535
CP19L/CG19L	Z	805
CP19N/CG19N/CR19N	Z	805
CP19H/CG19H/CR19H	Z	805
CR19T	Z	805
Anchura total	W	2.550
Distancia entre ejes delanteros	Q	1.940
Distancia entre ejes traseros	B	1.355
Voladizo delantero**	I	1.455

Longitudes máximas homologadas, mm

	A	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900
Distancia entre ejes	A	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900
Voladizo máximo	JA	4.055	4.175	4.295	4.415	4.535	4.655	4.775	4.645
Longitud total	G	10.010	10.330	10.650	10.970	11.290	11.610	11.930	12.000

Alturas*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Semialta (Susp.A)	Normal (Susp.A)
Cabina			
CP14/CP16/CP19L	O	2.867	2.837
CP19N	O	3.110	3.080
CP19H	O	3.310	3.280
CG14/CG16/CG19L	O	3.110	3.080
CG19N	O	3.351	3.320
CG19H	O	3.558	3.527
CR16	O	3.180	3.150
CR19N	O	3.421	3.391
CR19H	O	3.627	3.597
Bastidor en eje delantero	U	1.045	1.015
Bastidor en eje trasero	V	1.012	1.012

Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	14.200 a 18.000
Eje trasero	19.000
Total	32.000
Conjunto	40.000

MMA Total para distancia entre ejes igual o mayor a 5.100 mm

* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/80R22,5

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

CADENA CINEMATICA

Motores

6 cilindros, 12 litros

- **380 CV** – 1900 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm EEV SCR

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **480 CV** – 2500 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire trasera elevada

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GR905 – 9 velocidades – directa
- GRS895 – 12 velocidades – directa
- GRS905 – 14 velocidades – directa
- GRSO905 – 14 velocidades – superdirecta
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- ACC, Control de crucero adaptativo
- LDW, Aviso de cambio de carril
- Scania Driver Support
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 2, 3 ó 4 hojas
- Fuelles neumáticos
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 2x7100, 2x7500, 2x8000, 2x8500 ó 2x9000 kg

Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- Último eje direccional
- MTMA: 12700+8300 u 11500+7500 kg

Control electrónico de la suspensión

- ELC básico o rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de estacionamiento en 1º y 3º ó 1º, 3º y 4º ejes
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre



Adaptación remolcador

- Freno de estacionamiento con posición de chequeo
- Conexiones eléctricas y neumáticas para remolque
- Travesaño de remolque
- Gancho de remolque

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Conexiones de batería
- Preparación eléctrica para toma de fuerza en caja transfer
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16.
- Largas: CP19L, CP19N, CP19Highline, CG19L, CG19N, CG19Highline, CR19N, CR19 Highline.

Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.