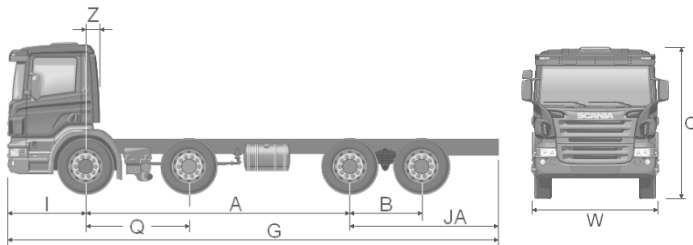


Rígido 8x2 Otras Aplicaciones



Dimensiones generales, mm

Cabina		Z	
CP14/CG14	Z	255	
CP16/CG16/CR16	Z	535	
CP19L/CG19L	Z	805	
CP19N/CG19N/CR19N	Z	805	
CP19H/CG19H/CR19H	Z	805	
CR19T	Z	805	
Anchura total	W	2.550	
Distancia entre ejes delanteros	Q	1.940	
Distancia entre ejes traseros	B	1.355	
Voladizo delantero**	I	1.455	

Longitudes máximas homologadas, mm

	A	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700
Distancia entre ejes	A	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700
Voladizo máximo	JA	4.055	4.175	4.295	4.415	4.535	4.655	4.775
Longitud total	G	10.010	10.330	10.650	10.970	11.290	11.610	11.930

Alturas*, mm (en vacío)

		Alturas de chasis	Semialta	Normal
Cabina				
CP14/CP16/CP19L	O	2.867		2.837
CP19N	O	3.110		3.080
CP19H	O	3.310		3.280
CG14/CG16/CG19L	O	3.110		3.080
CG19N	O	3.351		3.320
CG19H	O	3.558		3.527
CR16	O	3.180		3.150
CR19N	O	3.421		3.391
CR19H	O	3.627		3.597
Bastidor en eje delantero	U	1.045		1.015
Bastidor en eje trasero	V	1.012		1.012

Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	14.200 a 18.000
Eje trasero	19.000
Total	32.000
Conjunto	40.000

MMA Total para distancia entre ejes igual o mayor a 5.100 mm

* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/80R22,5

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

CADENA CINEMATICA

Motores

6 cilindros, 12 litros

- 380 CV – 1900 Nm Euro 5 SCR
- 420 CV – 2100 Nm Euro 5 SCR
- 420 CV – 2100 Nm EEV SCR

6 cilindros, 13 litros

- 360 CV – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 400 CV – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 440 CV – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 480 CV – 2500 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire trasera elevada

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GR905 – 9 velocidades – directa
- GRS895 – 12 velocidades – directa
- GRS905 – 14 velocidades – directa
- GRSO905 – 14 velocidades – superdirecta
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- ACC, Control de crucero adaptativo
- Scania Driver Support
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 2, 3 ó 4 hojas
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 2x7100, 2x7500, 2x8000, 2x8500 ó 2x9000 kg

Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- Último eje de apoyo
- MTMA: 12700+8300 u 11500+7500 kg

Control electrónico de la suspensión

- ELC básico o rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de estacionamiento en 1º y 3º ó 1º, 3º y 4º ejes
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre



Adaptación remolcador

- Freno de estacionamiento con posición de chequeo
- Conexiones eléctricas y neumáticas para remolque
- Travesaño de remolque
- Gancho de remolque

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Conexiones de batería
- Preparación eléctrica para toma de fuerza en caja transfer
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16.
- Largas: CP19L, CP19N, CP19Highline, CG19L, CG19N, CG19Highline, CR19N, CR19 Highline.