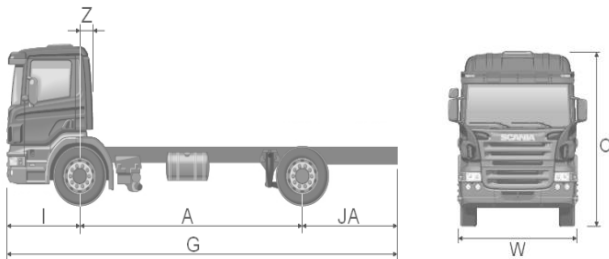


Rígido 4x2 Otras Aplicaciones



Dimensiones

Cabina		Z	
CP14/CG14	Z	255	
CP16/CG16/CR16	Z	535	
CP19L/CG19L	Z	805	
CP19N/CG19N/CR19N	Z	805	
CP19H/CG19H/CR19H	Z	805	
CR19TL	Z	805	
CP28	Z	1.720	
CP31	Z	2.020	
Anchura total	W	2.550	
Voladizo delantero**	I	1.455	

Longitudes máximas homologadas, mm

	A	3.300	3.550	3.900	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.300
Distancia entre ejes	A	3.300	3.550	3.900	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.300
Voladizo máximo	JA	1.815	1.953	2.145	2.365	2.475	2.585	2.695	2.805	2.915	3.025	3.135	3.245	3.465
Longitud total	G	6.570	6.958	7.500	8.120	8.430	8.740	9.050	9.360	9.670	9.980	10.290	10.600	11.220

* Dimensiones calculadas con neumáticos 305/70R22,5

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

Alturas*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Semiaalta (susp.A)	Semiaalta (susp.Z)
Cabina			
CP14/CP16/CP19L	O	2.865	2.868
CP19N	O	3.105	3.108
CP19H	O	3.305	3.308
CG14/CG16/CG19L	O	3.105	3.108
CG19N	O	3.345	3.348
CG19H	O	3.545	3.548
CR16	O	3.175	3.178
CR19N	O	3.415	3.418
CR19H	O	3.615	3.618
CR19TL	O	3.970	3.973
CP28/CP31	O	2.907	2.928
Bastidor en eje delantero	U	953	895
Bastidor en eje trasero	V	976	915

Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	7.500 a 9.000
Eje trasero	11.500
Total	12.000 a 18.000
Conjunto	28.000

CADENA CINEMATICA

Motores

5 cilindros, 9 litros

- **230 CV** – 1050 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **230 CV** – 1050 Nm EEV EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm EEV EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

6 cilindros, 12 litros

- **380 CV** – 1900 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm EEV SCR

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **480 CV** – 2500 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

V8 cilindros, 16 litros

- **500 CV** – 2500 Nm Euro 5 SCR
- **560 CV** – 2700 Nm Euro 5 SCR
- **620 CV** – 3000 Nm Euro 5 SCR

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire trasera elevada

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GR905 – 9 velocidades – directa
- GRS895 – 12 velocidades – directa
- GRS905 – 14 velocidades – directa
- GRSO905 – 14 velocidades – superdirecta
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- ESP, Control electrónico de estabilidad
- ACC, Control de crucero adaptativo
- LDW, Aviso de cambio de carril
- Scania Driver Support
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 ó 4 hojas
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 7500, 8000, 8500 u 9000 kg

Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- Ballestas parabólicas de 3 + 2 hojas
- Ballestas semiépticas de 9 + 6 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA: 11500 u 13000 kg

Control electrónico de la suspensión

- ELC básico o rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en eje trasero o en ambos
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Dispositivo de remolcado en el paragolpes
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antieptotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Conexiones de batería
- Preparación eléctrica para toma de fuerza en caja transfer
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19 Highline, CG19L, CG19N, CR19N y CR19 Highline
- Tripulación: CP28, CP31

Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**