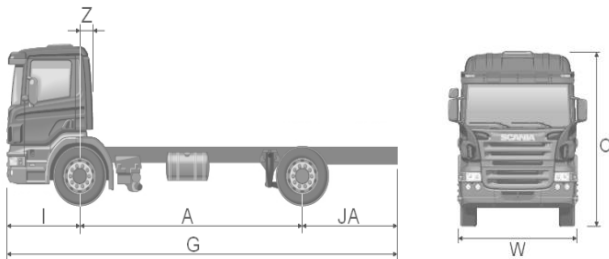


Rígido 4x2 Larga Distancia



Dimensiones generales, mm

Cabina		Z	
CP14/CG14	Z	255	
CP16/CG16/CR16	Z	535	
CP19L/CG19L	Z	805	
CP19N/CG19N/CR19N	Z	805	
CP19H/CG19H/CR19H	Z	805	
CR19T	Z	805	
Anchura total	W	2.550	
Voladizo delantero**	I	1.455	

Longitudes máximas homologadas, mm

	A	3.300	3.550	3.900	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.300
Distancia entre ejes	A	3.300	3.550	3.900	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.300
Voladizo máximo	JA	1.815	1.953	2.145	2.365	2.475	2.585	2.695	2.805	2.915	3.025	3.135	3.245	3.465
Longitud total	G	6.570	6.958	7.500	8.120	8.430	8.740	9.050	9.360	9.670	9.980	10.290	10.600	11.220

Alturas*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Normal (susp.A)	Baja (susp.A)
Cabina			
CP14/CP16/CP19L	O	2.785	2.785
CP19N	O	3.027	3.027
CP19H	O	3.214	3.214
CG14/CG16/CG19L	O	3.027	3.027
CG19N	O	3.268	3.268
CG19H	O	3.474	3.474
CR16	O	3.096	3.096
CR19N	O	3.337	3.337
CR19H	O	3.543	3.543
CR19T	O	3.897	3.897
Bastidor en eje delantero	U	961	961
Bastidor en eje trasero	V	982	922

Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	7.100 a 8.000
Eje trasero	11.500
Total	18.000
Conjunto	40.000

* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/70R22,5

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

CADENA CINEMATICA

Motores

5 cilindros, 9 litros

- **280 CV** – 1400 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm EEV EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

6 cilindros, 12 litros

- **380 CV** – 1900 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm EEV SCR

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **480 CV** – 2500 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

V8 cilindros, 16 litros

- **500 CV** – 2500 Nm Euro 5 SCR
- **560 CV** – 2700 Nm Euro 5 SCR
- **620 CV** – 3000 Nm Euro 5 SCR

- Ventilador con control electrónico

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GR905 – 9 velocidades – directa
- GRS895 – 12 velocidades – directa
- GRS905 – 14 velocidades – directa
- GRSO905 – 14 velocidades – superdirecta
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- ESP, Control electrónico de estabilidad
- ACC, Control de crucero adaptativo
- LDW, Aviso de cambio de carril
- Scania Driver Support
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 2 ó 3 hojas
- Fuelles neumáticos
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 7100, 7500 u 8000 kg

Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- MTMA: 11500 kg

Control electrónico de la suspensión

- ELC básico o rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla

SERVICIOS SCANIA: Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de estacionamiento en eje trasero o en ambos
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

Adaptación remolcador

- Freno de estacionamiento con posición de chequeo
- Conexiones eléctricas y neumáticas para remolque
- Travesaño de remolque
- Gancho de remolque

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Conexiones de batería
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16.
- Largas: CP19L, CP19N, CP19Highline, CG19L, CG19N, CG19Highline, CR19N, CR19 Highline y CR19 Topline.

Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**