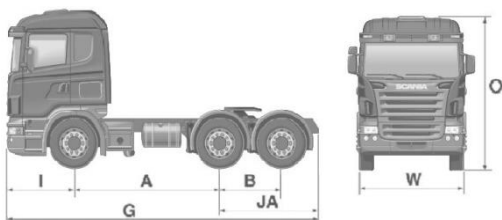


Tractora 6x4 Otras Aplicaciones



Masas Máximas Admisibles, kg

| | <u>MMA</u> |
|---------------|---------------|
| Eje delantero | 8.000 a 9.000 |
| Eje trasero | 19.000 |
| Total | 26.000 |
| Conjunto | 40.000 |

Alturas*, mm (en vacío)

| | Alturas de chasis | Semialta (susp.Z) | Semialta (susp.A) |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Cabina | | | |
| CP14/CP16/CP19L | O | 2.890 | 2.892 |
| CP19N | O | 3.118 | 3.120 |
| CP19H | O | 3.318 | 3.320 |
| CG14/CG16/CG19L | O | 3.118 | 3.120 |
| CG19N | O | 3.358 | 3.360 |
| CG19H | O | 3.563 | 3.565 |
| CR16 | O | 3.188 | 3.190 |
| CR19N | O | 3.428 | 3.430 |
| CR19H | O | 3.633 | 3.635 |
| Bastidor en eje delantero | U | 1.053 | 1.052 |
| Bastidor en eje trasero | V | 1.072 | 1.012 |
| 5ª rueda | | 1.335 | 1.280 |

Dimensiones generales, mm

| <u>Cabina</u> | | |
|-----------------------|---|-------|
| CP14/CG14 | Z | 255 |
| CP16/CG16/CR16 | Z | 535 |
| CP19L/CG19L | Z | 805 |
| CP19N/CG19N/CR19N | Z | 805 |
| CP19H/CG19H/CR19H | Z | 805 |
| Anchura total | W | 2.550 |
| Voladizo delantero ** | I | 1.455 |

Longitudes, mm

Suspensión trasera mecánica

| | A | 3.100 | 3.300 | 3.500 | 3.700 |
|----------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Distancia entre ejes | A | 3.100 | 3.300 | 3.500 | 3.700 |
| Distancia Bogie ^(***) | B | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| Voladizo trasero | JA | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 |
| Longitud total | G | 6.685 | 6.885 | 7.085 | 7.285 |

Suspensión trasera neumática

| | A | 3.100 | 3.300 | 3.500 | 3.700 |
|----------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Distancia entre ejes | A | 3.100 | 3.300 | 3.500 | 3.700 |
| Distancia Bogie | B | 1355 | 1355 | 1355 | 1355 |
| Voladizo trasero | JA | 2135 | 2135 | 2135 | 2135 |
| Longitud total | G | 6.690 | 6.690 | 6.690 | 6.690 |

* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/80R22,5, 5ª rueda 185mm y placa de 40 mm

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

*** Excepto bogie de 26 t.+ semielípticas, 30 t. o 32 t, entonces B=1.445 mm. JA y G aumentarán en 95 mm.

CADENA CINEMÁTICA

Motores

6 cilindros, 12 litros

- 380 CV – 1900 Nm Euro 5 SCR
- 420 CV – 2100 Nm Euro 5 SCR
- 420 CV – 2100 Nm EEV SCR

6 cilindros, 13 litros

- 360 CV – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 400 CV – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 440 CV – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 480 CV – 2500 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

V8 cilindros, 16 litros

- 500 CV – 2500 Nm Euro 5 SCR
- 560 CV – 2700 Nm Euro 5 SCR
- 620 CV – 3000 Nm Euro 5 SCR

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire delantera o trasera elevada
- Ventilador de 11 palas

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GRS905 – 14 velocidades – directa
- GRSO905 – 14 velocidades – superdirecta
- Opticruise con embrague manual o automático
- Refrigerante de la caja de cambios de aire

Ayudas a la conducción

- Scania Driver Support
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 ó 4 hojas
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 8000, 8500 ó 9000 kg

Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- Ballestas parabólicas con 4 ó 5 hojas
- Ballestas semielípticas con 8, 10 ó 12 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA: 21000, 26000, 30000 u 32000 kg



SERVICIOS SCANIA: Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.

Control electrónico de la suspensión

- ELC rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en 1º y 2º ejes o en todos
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero
- Carenados laterales de 580 mm
- ACL (lubricación automática del chasis)

5ª ruedas

- Placas de 40 mm
- 5ª rueda de 2" o de 3.5"
- 5ª rueda deslizante
- Luz de trabajo para 5ª rueda

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación para arranque externo
- Conexiones de baterías
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19N, CP19H, CG19L, CG19N, CG19H, CR19N y CR19 Highline.

Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**