

Longitud carrozable: 13,2 - 14,5 m.

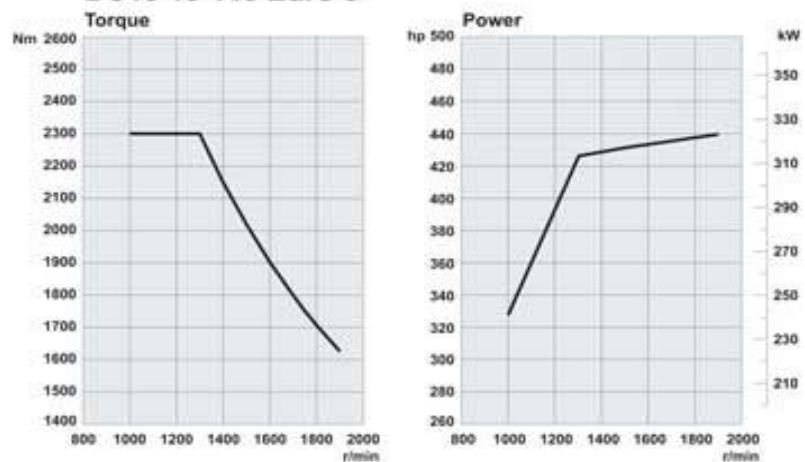
Dimensiones (mm)

I: 2075/2500
 J: 4395/4790
 B: 1500
 A: 3000 (para transporte)

Los voladizos (I y J) adecuados dependerán de la longitud final del carrozado.

Tara (Kg)

Tara total: 7.346
 (En condiciones de transporte y con voladizos cortos)

DC13 10 440 Euro 5

CADENA CINEMÁTICA
Motor

6 cilindros en línea con culatas independientes.
 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección de presión extra alta (XPI). Turbo de geometría variable controlado electrónicamente (VGT). Turbo - intercooler.
 Nivel de emisiones Euro 5 por recirculación de gases (EGR) con circuito doble de refrigeración.
 Gestión electrónica de la inyección (EMS).
 Ventilador de refrigeración hidráulico, con velocidad variable, controlado electrónicamente.

Control de crucero
 Control de velocidad de descenso
 Pre-filtro de admisión (sin mantenimiento)
 Catalizador de oxidación **SIN** filtro de partículas (sin mantenimiento)
 Limitador de velocidad a 100 Km/h

Depósito de gasoil de transporte (30 l.)
 • Filtro extra con separador de agua



Cilindrada (cc): 12.740
 Diámetro x carrera (mm): 130 x 160
 Relación de compresión: 17:1
 Potencia máxima: 324 kW (440 cv) a 1900 rpm
 Par máximo: 2300 Nm a 1000 - 1300 rpm
 Potencia del freno de escape: 262 kW a 2400 rpm

Caja de cambios

Scania GR50895R overdrive

12 velocidades + 2 marcha atrás.
Relación en la marcha más larga: 0,8:1
Retarder hidráulico integrado.
Embrague monodisco en seco.
OPTICRUISE AUTOMÁTICO
2 pedales con embrague automatizado.
Modo maniobra. Mando integrado con el retarder junto al volante. Modo "potencia".
Modo manual/automático seleccionables en marcha. Sistema "Hill Hold" de ayuda al arranque en pendiente integrado.

Grupo diferencial

SCANIA R660
Relación: 2,92:1
Régimen a 100 Km/h: 1.191 rpm
(12ª marcha y neum. 315/80 R22.5)

CLIMATIZACIÓN

Aire acondicionado

Polea de arrastre (230 mm) y correa (longitud según compresor empleado).
• Soporte con sistema tensor neumático (sólo para algunos carroceros).

PUESTO DEL CONDUCTOR

Dirección

Servohidráulica con volante de 450 mm.
Tercer eje direccional con sistema de control electrónico.
Bloqueo máximo de rueda 52°
Volante ajustable en altura e inclinación con bloqueo y ayuda neumática.
• Volante de piel
• Volante de madera/piel

Instrumentos

Tacógrafo digital STONERIDGE
• Tacógrafo digital VDO SIEMENS
Indicador de Tª interior y exterior.
• Preparación para sistema de gestión de flotas (FMS).
• Sistema completo de gestión de flotas SCANIA Communicator C200.
Cuadro de instrumentos versión BASIC con pantalla monocromo de 3.8"
Relojes de velocidad, rpm, Tª del motor y nivel de combustible.

Ordenador con menú controlado desde el volante.

• Cuadro de instrumentos COLOUR PLUS con pantalla TFT de 6.5" en color.
Añade reloj de consumo instantáneo y de presión de aceite del motor.
Datos de la pantalla programables por el conductor.

EJES Y RUEDAS

Ejes

1º: AMI700D Suspensión independiente.
2º: ADA1300
3º ARA860 con dirección hidráulica.
Tándem trasero para 19.000 Kg.
Transferencia de carga al eje motriz con control manual.
Indicación en display de la carga por eje.

Ruedas

Llantas: 9,00x22,5
Neumáticos: 315/80 R22.5 EXZA2
• Llantas de aluminio
• Tapacubos (varios modelos)
• Sistema TPM de control de la presión de inflado de los neumáticos.

FRENOS

Frenos

Frenos de disco con gestión electrónica del reparto de frenada (EBS).
Circuitos independientes: Ejes traseros, eje delantero y estacionamiento.
Sistema de actuación conjunta del freno de servicio y el retarder.
Sistema de control de desgaste uniforme de pastillas con indicación en el cuadro de instrumentos.
Válvula de desbloqueo del freno de estacionamiento.

Sistemas auxiliares de freno

Freno de escape automático.
Retarder SCANIA de cinco etapas con actuación manual y automática.
Control de velocidad constante en bajada actuado desde el volante.
• freno de puertas abiertas (para PMR).
• Sistema de control de estabilidad (ESP)

SISTEMA NEUMÁTICO

Sistema APS de ahorro de energía neumática.
Control de tracción (TC).
Sistema antibloqueo de ruedas en retenciones (DTC).

Suspensión

Neumática con gestión electrónica.
Dos fuelles en el primer eje, cuatro en el motriz y dos en el tercero.
Elevación y descenso manual desde el nivel de marcha.
Protección antivuelco
Amortiguadores de doble efecto.
Amortiguadores duros (HD).
Barra estabilizadora en cada eje.
• Nivel alternativo de conducción

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema CAN bus de comunicación entre unidades electrónicas.
Información de diagnosis a través del panel de instrumentos.
Tensión del sistema: 24 v.
Alternadores: 150 + 150 A
Baterías: 225 Ah.
Desconector de baterías en panel de instrumentos.
Lámparas tipo H4 (24 v.)
Preparación antinieblas delanteros y traseros.
• Enchufe de baterías HELLA.
• Fusibles magnetotérmicos.



SCANIA HISPANIA, S.A.

Avda. de Castilla, 29
28850 San Fernando de Henares
MADRID