

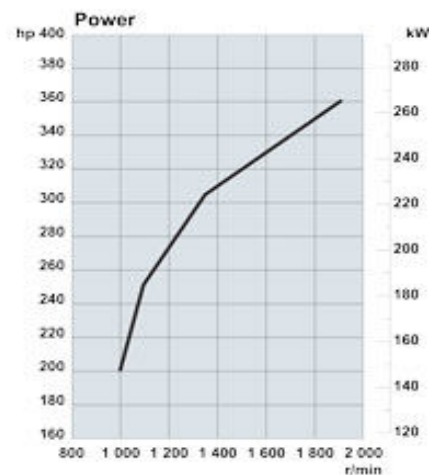
Longitud carrozable: 10,7 - 12,2 m.

Dimensiones (mm)

I: 2700
 J: 3290
 A: 3000 (para transporte)

Tara (Kg)

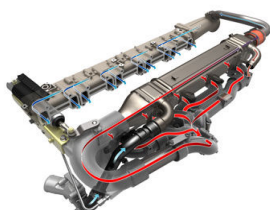
Tara total: 5.804
 (En condiciones de transporte)

DC9 24 360 EEV

CADENA CINEMÁTICA
Motor

5 cilindros en línea con culatas independientes.
 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección de presión extra alta (XPI). Turbo de geometría variable controlado electrónicamente (VGT). Turbo - intercooler.
 Nivel de emisiones EEV por recirculación de gases (EGR) con circuito simple de refrigeración.
 Gestión electrónica de la inyección (EMS).
 Ventilador de refrigeración hidráulico, con velocidad variable, controlado electrónicamente.

Control de crucero
 Control de velocidad de descenso
 Pre-filtro de admisión (sin mantenimiento)
 Filtro de partículas PMFC (sin mantenimiento)
 Limitador de velocidad a 100 Km/h

Depósito de gasoil de 310 + 155 l.
 • Filtro extra con separador de agua



Cilindrada (cc): 9.290
 Diámetro x carrera (mm): 130 x 140
 Relación de compresión: 17:1
 Potencia máxima: 265 kW (360 cv) a 1900 rpm
 Par máximo: 1600 Nm a 1100 - 1350 rpm
 Potencia del freno de escape: 181 kW a 2400 rpm

Caja de cambios

Scania GRS895R

12 velocidades + 2 marcha atrás.
Relación en la marcha más larga: 1:1
Retarder hidráulico integrado.
Embrague monodisco en seco.

OPTICRUISE AUTOMÁTICO

2 pedales con embrague automatizado.
Modo maniobra. Mando integrado con el retarder junto al volante. Modo "potencia".
Modo manual/automático seleccionables en marcha. Sistema "Hill Hold" de ayuda al arranque en pendiente integrado.

- Accionamiento COMFORT SHIFT (CS) en combinación con la caja GR875R. Manual de 7 velocidades con asistencia electroneumática. Palanca en H simple.

Grupo diferencial

SCANIA R660
Relación: 2,73:1
Régimen a 100 Km/h: 1.428 rpm
(12ª marcha y neum. 295/80 R22.5)
1.428 rpm

- (GR875R Comfort Shift, 8ª marcha y neum. 295/80 R22.5)

CLIMATIZACIÓN

Aire acondicionado

Polea de arrastre (230 mm) y correa (longitud según compresor empleado).
• Soporte con sistema tensor neumático (sólo para algunos carroceros).

PUESTO DEL CONDUCTOR

Dirección

Servohidráulica con volante de 450 mm. Bloqueo máximo de rueda 52°
Volante ajustable en altura e inclinación con bloqueo y ayuda neumática.
• Volante de piel
• Volante de madera/piel

Instrumentos

Tacógrafo digital STONERIDGE
• Tacógrafo digital VDO SIEMENS
Indicador de Tª interior y exterior.

- Preparación para sistema de gestión de flotas (FMS).
- Sistema completo de gestión de flotas SCANIA Communicator C200. Cuadro de instrumentos versión BASIC con pantalla monocromo de 3.8" Relojes de velocidad, rpm, Tª del motor y nivel de combustible. Ordenador con menú controlado desde el volante.
- Cuadro de instrumentos COLOUR PLUS con pantalla TFT de 6.5" en color. Añade reloj de consumo instantáneo y de presión de aceite del motor. Datos de la pantalla programables por el conductor.

EJES Y RUEDAS

Ejes

1º: AMA860 Eje rígido.
2º: ADA1300
Indicación en display de la carga por eje.

Ruedas

Llantas: 8,25x22,5
Neumáticos: 295/80 R22.5 X COACH XZ
• Llantas de aluminio
• Tapacubos (varios modelos)
• Sistema TPM de control de la presión de inflado de los neumáticos.

FRENOS

Frenos

Frenos de disco con gestión electrónica del reparto de frenada (EBS).
Circuitos independientes: Eje trasero, eje delantero y estacionamiento.
Sistema de actuación conjunta del freno de servicio y el retarder.
Sistema de control de desgaste uniforme de pastillas con indicación en el cuadro de instrumentos.
Válvula de desbloqueo del freno de estacionamiento.

Sistemas auxiliares de freno

Freno de escape automático.
Retarder SCANIA de cinco etapas con actuación manual y automática.

Control de velocidad constante en bajada actuado desde el volante.
• Freno de puertas abiertas (PMR).
• Control de estabilidad (ESP)

SISTEMA NEUMÁTICO

Sistema APS de ahorro de energía neumática.
Control de tracción (TC).
Sistema antibloqueo de ruedas en retenciones (DTC).

Suspensión

Neumática con gestión electrónica.
Dos fuelles en el primer eje y cuatro en el motriz.
Elevación y descenso manual desde el nivel de marcha.
• Arrodillamiento con control manual
• Protección antivuelco.
• Nivel alternativo de conducción
Barra estabilizadora en cada eje.
Amortiguadores de doble efecto.
• Amortiguadores extra duros (EHD).

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema CAN bus de comunicación entre unidades electrónicas.
Información de diagnosis a través del panel de instrumentos.
Tensión del sistema: 24 v.
Alternadores: 100 + 100 A
Baterías: 225 Ah.
Desconector de baterías en panel de instrumentos.
Lámparas tipo H4 (24 v.)
Preparación antinieblas delanteros y traseros.
• Enchufe de baterías HELLA.
• Fusibles magnetotérmicos.



SCANIA HISPANIA, S.A.
Avda. de Castilla, 29
28850 San Fernando de Henares
MADRID