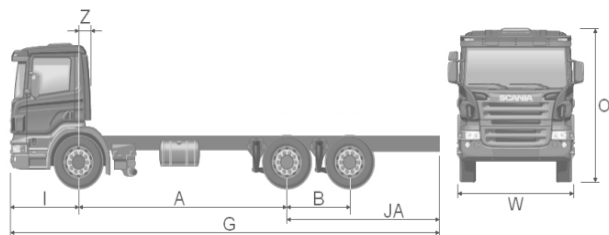


## Rígido 6x2\*4 Municipal



### Dimensiones generales, mm

Cabina		Z	
CP14/CG14	Z	255	
CP16/CG16	Z	535	
CP19E	Z	255	
Anchura total	W	2.550	
Distancia entre ejes traseros	B	1.355	
Voladizo delantero**	I	1.455	

### Longitudes máximas homologadas, mm

Distancia entre ejes	A	3.300	3.500	3.700	3.900	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900
Voladizo máximo	JA	3.335	3.455	3.575	3.695	3.815	3.935	4.055	4.175	4.295	4.415	4.535	4.655	4.775	4.645
Longitud total	G	8.090	8.410	8.730	9.050	9.370	9.690	10.010	10.330	10.650	10.970	11.290	11.610	11.930	12.000

### Alturas\*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Normal (susp.A)	Baja (susp.B)
Cabina			
CP14/CP16	O	2.848	2.764
CG14/CG16	O	3.076	2.992
CP19E	O	2.848	2.764
Bastidor en eje delantero	U	1.026	942
Bastidor en eje trasero	V	1.010	953

### Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	7.500 a 8.000
Eje trasero	19.000
Total	26.000

### Distancia libre al suelo\*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	268
Eje trasero	221

\* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/80R22,5

\*\* Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

## CADENA CINEMATICA

### Motores

#### 5 cilindros, 9 litros

- **230 CV** – 1050 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **230 CV** – 1050 Nm EEV EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm EEV EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico

### Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague
- Convertidor de par en cajas automáticas

### Cajas de cambio

- GR905 – 8 velocidades – directa
- GRS895 – 12 velocidades – directa
- Opticruise con embrague manual o automático

- GA765 – 6 velocidades – Allison
- GA766 – 6 velocidades – Allison
- GA866 – 6 velocidades – Allison

- Mando en el volante o en el túnel motor

### Ayudas a la conducción

- Scania Driver Support
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

## CHASIS

### Suspensión y ejes

#### Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 hojas
- Fuelles neumáticos
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 7500 u 8000 kg

#### Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- Eje de apoyo direccional
- MTMA: 11500+7500 kg



**SERVICIOS SCANIA:** Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.

### Control electrónico de la suspensión

- ELC básico o rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla
- Vaciado rápido de la suspensión

### Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

### Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio.

### Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de estacionamiento en eje trasero o en ambos
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA
- Retarder Allison

### Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

### Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

### Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Conexiones de batería
- Paquete de seguridad EN-1501 para recolectores de basura
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

## CABINA

- Cortas: CP14 y CG14
- Medias: CP16 y CG16
- Larga: CP19E acceso bajo

**Nota:** para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**