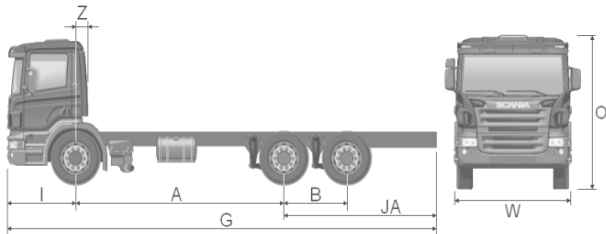


Rígido 6x2*4 Distribución



Dimensiones generales, mm

Cabina		Z	
CP14/CG14		255	
CP16/CG16/CR16		535	
CP19L/CG19L		805	
CP19N/CG19N/CR19N		805	
CP19H/CG19H/CR19H/CR19T		805	
Anchura total	W	2.550	
Distancia entre ejes extremos	B	1.355	
Voladizo delantero**	I	1.455	

Longitudes máximas homologadas, mm

	A	3.300	3.500	3.700	3.900	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.100	6.300
Distancia entre ejes	A	3.300	3.500	3.700	3.900	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.100	6.300
Voladizo máximo	JA	3.335	3.455	3.575	3.695	3.815	3.935	4.055	4.175	4.295	4.415	4.535	4.655	4.775	4.895	5.015	5.135
Longitud total	G	8.090	8.410	8.730	9.050	9.370	9.690	10.010	10.330	10.650	10.970	11.290	11.610	11.930	12.250	12.570	12.890

Alturas*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Normal (susp.A)
Cabina		
CP14/CP16/CP19L	O	2.807
CP19N	O	3.057
CP19H	O	3.257
CG14/CG16/CG19L	O	3.041
CG19N	O	3.294
CG19H	O	3.501
CR16	O	3.111
CR19N	O	3.364
CR19H	O	3.571
CR19T	O	3.982
Bastidor en eje delantero	U	1.000
Bastidor en eje motriz	V	982

Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	7.500 a 8.000
Eje trasero	19.000
Total	26.000
Conjunto	40.000

* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/70R22,5

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

CADENA CINEMATICA

Motores

5 cilindros, 9 litros

- **230 CV** – 1050 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **230 CV** – 1050 Nm EEV EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm EEV EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GR905 – 9 velocidades - directa
- GRS895 – 12 velocidades - directa
- GRS905 – 14 velocidades - directa
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- ESP, Control electrónico de estabilidad
- ACC, Control de crucero adaptativo
- LDW, Aviso de cambio de carril
- Scania Driver Support
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 hojas
- Fuelles neumáticos
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 7500 u 8000 kg

Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- Último eje direccional
- Eje de apoyo con rueda sencilla
- MTMA: 11500+7500 kg

Control electrónico de la suspensión

- ELC básico o rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio.

SERVICIOS SCANIA: Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en eje trasero o delantero
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Conexiones de batería
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19N, CP19Highline, CG19L, CG19N, CG19Highline, CR19N, CR19 Highline y CR19 Topline



Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**