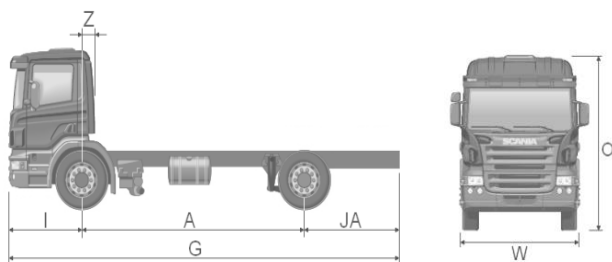


## Rígido 4x2 Distribución



### Dimensiones generales, mm

Cabina		Z	
CP14/CG14		Z	255
CP16/CG16/CR16		Z	535
CP19L/CG19L		Z	805
CP19N/CG19N/CR19N		Z	805
CP19H		Z	805
CP28		Z	1.720
CP31		Z	2.020
Anchura total	W		2.550
Voladizo delantero**	I		1.455

### Longitudes máximas homologadas, mm

Distancia entre ejes	A	3.300	3.550	3.900	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700	5.900	6.300
Voladizo máximo	JA	1.815	1.953	2.145	2.365	2.475	2.585	2.695	2.805	2.915	3.025	3.135	3.245	3.465
Longitud total	G	6.570	6.958	7.500	8.120	8.430	8.740	9.050	9.360	9.670	9.980	10.290	10.600	11.220

### Alturas\*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Normal (susp.A)	Baja (susp.A)
<b>Cabina</b>			
CP14/CP16/CP19L	O	2.790	2.732
CP19N	O	3.018	2.960
CP19H	O	3.218	3.160
CG14/CG16/CG19L	O	3.018	2.960
CG19N	O	3.258	3.200
CR16	O	3.088	3.030
CR19N	O	3.328	3.270
CP28/CP31	O	2.819	2.762
Bastidor en eje delantero	U	953	895
Bastidor en eje trasero	V	976	915

### Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	7.100 a 8.500
Eje trasero	11.500
Total	12.000 a 18.000
Conjunto	28.000

\* Dimensiones calculadas con neumáticos 305/70R22,5

\*\* Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

## CADENA CINEMATICA

### Motores

#### 5 cilindros, 9 litros

- 230 CV – 1050 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 230 CV – 1050 Nm EEV EGR XPI VGT
- 280 CV – 1400 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 280 CV – 1400 Nm EEV EGR XPI VGT
- 320 CV – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 320 CV – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico

### Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

### Cajas de cambio

- GR875 – 8 velocidades – directa
- Opticruise con embrague manual o automático
- GA765 – 6 velocidades – Allison
- GA766 – 6 velocidades – Allison
- GA866 – 6 velocidades – Allison

### Ayudas a la conducción

- ESP, Control electrónico de estabilidad
- ACC, Control de cruce adaptativo
- LDW, Aviso de cambio de carril
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente



## CHASIS

### Suspensión y ejes

#### Delantero

- Ballestas parabólicas con 2 ó 3 hojas
- Fuelles neumáticos
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 7100, 7500, 8000 u 8500 kg

#### Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- Ballestas parabólicas de 3+2 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA: 11.500 kg

**SERVICIOS SCANIA:** Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.

### Control electrónico de la suspensión

- ELC básico o rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla

### Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

### Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio.

### Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en eje trasero o en ambos
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

### Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 140, 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

### Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre
- Resistencia aumentada del chasis

### Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Conexiones de batería
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

### CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19 Highline, CG19L, CG19N y CR19N
- Tripulación: CP28, CP31

**Nota:** para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**