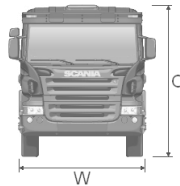
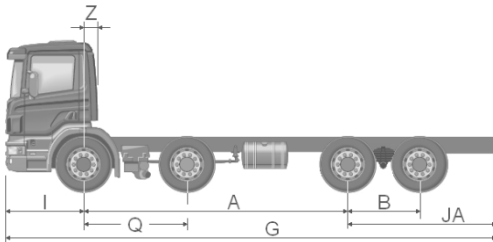


Rígido 8x4 Volquete



Alturas*, mm (en vacío)

Cabina		
CP14/CP16	O	3.007
CG14/CG16	O	3.251
CR16	O	3.321

Bastidor en eje delantero	U	1.185
Bastidor en eje trasero	V	1.143

Dimensiones generales, mm

Cabina		
CP14/CG14	Z	294
CP16/CG16/CR16	Z	588

Anchura total	W	2550
Distancia entre ejes delanteros	Q	1.940
Distancia entre ejes traseros	B	1.445
Voladizo delantero**	I	1.455

Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	17.000-18.000
Eje trasero	19.000
Total	32.000

Longitudes máximas homologadas, mm

Distancia entre ejes	A	5.100
Voladizo máximo	JA	3.045
Longitud total	G	9.600

Distancia libre al suelo*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	396
Eje trasero	320

* Dimensiones calculadas con neumáticos 13R22.5

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm



CADENA CINEMATICA

Motores

5 cilindros, 9 litros

- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

6 cilindros, 12 litros

- **380 CV** – 1900 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm EEV SCR

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **480 CV** – 2500 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire trasera elevada

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GRS905 – 14 velocidades – directa
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 hojas
- Barra estabilizadora extra
- MTMA: 2x8500 ó 2x9000 kg

Trasero

- Ballestas semielípticas con 8 ó 12 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA 13000+13000 u 15000+15000 kg

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en 2º, 3º y 4º ejes
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico

- Baterías de 180 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Dispositivo de remolcado en el paragolpes
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de remolque

Adicionales para equipo externo

- Conexiones de batería
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16



Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**

SERVICIOS SCANIA: Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.