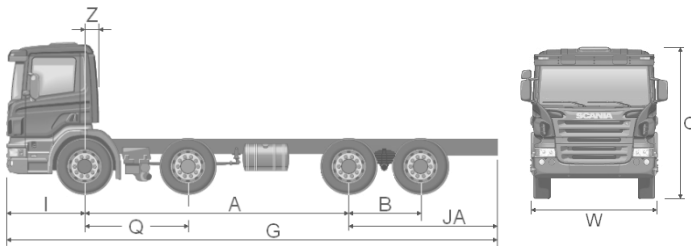


# Rígido 8x4 Otras Aplicaciones



## Dimensiones generales, mm

Cabina	
CP14/CG14	Z 294
CP16/CG16/CR16	Z 588
CP19L/CG19L	Z 858
CP19N/CG19N/CR19N	Z 858
CP19H	Z 858
Anchura total	W 2550
Distancia entre ejes delanteros	Q 1.940
Distancia entre ejes traseros	B 1.350
Distancia entre ejes traseros ***	B 1.445
Voladizo delantero**	I 1.455

## Longitudes máximas homologadas, mm

Distancia entre ejes	A	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500	5.700
Voladizo máximo***	JA	3.750	3.900	4.050	4.170	4.290	4.410	4.530	4.650	4.770
Longitud total***	G	9.365	9.685	10.005	10.325	10.645	10.965	11.285	11.605	11.925

## Alturas\*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Semialta (susp.Z)	Alta (susp.Z)
<b>Cabina</b>			
CP14/CP16/CP19L	O	2.908	2.987
CP19N	O	3.151	3.230
CP19H	O	3.351	3.430
CG14/CG16/CG19L	O	3.152	3.231
CG19N	O	3.419	3.528
CR16	O	3.222	3.301
CR19N	O	3.489	3.598
Bastidor en eje delantero	U	1.056	1.165
Bastidor en eje trasero	V	1.072	1.123

## Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	15.000 a 18.000
Eje trasero	19.000
Total	32.000
MMA Total para distancia entre ejes igual o mayor a 5.100 mm	

## Distancia libre al suelo\*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	376
Eje trasero	245

\* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/80R22,5

\*\* Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

\*\*\* Con bogie de 26 t. + semielípticas, 30 t. ó 32 t. JA y G aumentarán en 95 mm.

## CADENA CINEMATICA

### Motores

#### 5 cilindros, 9 litros

- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

#### 6 cilindros, 12 litros

- **380 CV** – 1900 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm EEV SCR

#### 6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **480 CV** – 2500 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

#### V8 cilindros, 16 litros

- **500 CV** – 2500 Nm Euro 5 SCR
- **560 CV** – 2700 Nm Euro 5 SCR
- **620 CV** – 3000 Nm Euro 5 SCR

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire trasera elevada

### Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

### Cajas de cambio

- GR905 – 8 velocidades – directa
- GRS905 – 14 velocidades – directa
- GRSO905 – 14 velocidades – superdirecta
- Opticruise con embrague manual o automático

### Ayudas a la conducción

- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

## CHASIS

### Suspensión y ejes

#### Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 ó 4 hojas
- Barra estabilizadora rigidez extra
- MTMA: 2X7500, 2X8500 ó 2X9000 kg

#### Trasero

- Ballestas parabólicas con 4 ó 5 hojas
- Ballestas semielípticas con 8, 10 ó 12 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA 21000, 26000, 30000 ó 32000 kg

### Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

### Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

### Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en 2º y 3º ejes ó 2º y 4º ó 3 últimos ejes
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

### Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

### Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Dispositivo de remolcado en el paragolpes
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

### Adaptación remolcador

- Freno de estacionamiento con posición de chequeo
- Conexiones eléctricas y neumáticas para remolque
- Travesaño de remolque
- Gancho de remolque

### Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Preparación eléctrica para toma de fuerza en caja transfer
- Conexiones de batería
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

## CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19N, CP19Highline, CG19L, CG19N y CR19N.



**Nota:** para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**

**SERVICIOS SCANIA:** Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.