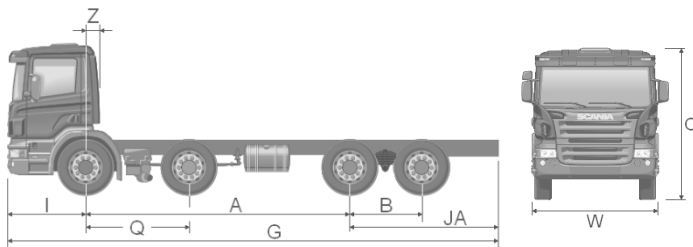


Rígido 8x4 Hormigonera



Alturas*, mm (en vacío)

<u>Cabina</u>		
CP14/CP16	O	3.007
CG14/CG16	O	3.251
Bastidor en eje delantero	U	1.185
Bastidor en eje trasero	V	1.143

Dimensiones generales, mm

<u>Cabina</u>		
CP14/CG14	Z	294
CP16/CG16	Z	588
Anchura total	W	2550
Distancia entre ejes delanteros	Q	1.940
Distancia entre ejes traseros	B	1.350
Voladizo delantero**	I	1.455

Masas Máximas Admisibles, kg

		<u>MMA</u>
Eje delantero		15.000-18.000
Eje trasero		19.000
Total		32.000

Distancia libre al suelo*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	376
Eje trasero	300

Longitudes máximas homologadas, mm

Suspensión trasera parabólica

Distancia entre ejes	A	5.100
Distancia bogie	B	1.350
Voladizo máximo	JA	3.400
Longitud total	G	9.955

Suspensión trasera semielíptica

Distancia entre ejes	A	5.100
Distancia bogie	B	1.445
Voladizo máximo	JA	3.400
Longitud total	G	9.955

* Dimensiones calculadas con neumáticos 13R22.5

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm



CADENA CINEMATICA

Motores

5 cilindros, 9 litros

- 320 CV – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 320 CV – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

6 cilindros, 12 litros

- 380 CV – 1900 Nm Euro 5 SCR
- 420 CV – 2100 Nm Euro 5 SCR
- 420 CV – 2100 Nm EEV SCR

6 cilindros, 13 litros

- 360 CV – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- 400 CV – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire trasera elevada

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GR905 – 9 velocidades – directa
- GRS905 – 14 velocidades – directa
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 hojas
- Barra estabilizadora extra
- MTMA: 2x7500, 2x8500 ó 2x9000 kg

Trasero

- Ballestas semielípticas con 12 hojas
- Ballestas parabólicas con 4 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA 10500+10500 u 13000+13000 kg

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en 2º y 3º ó 2º y 4º ó 2º, 3º y 4º ejes
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico

- Baterías de 180 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Dispositivo de remolcado en el paragolpes
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

Adicionales para equipo externo

- Conexiones de batería
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16



Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.

SERVICIOS SCANIA: Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.