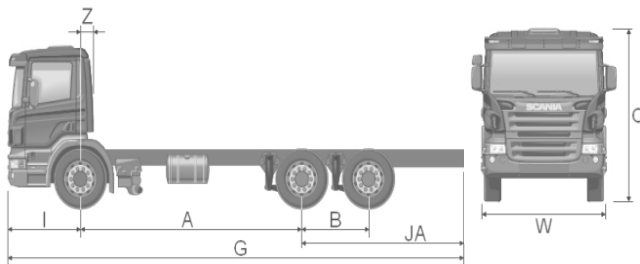


# Rígido 6x6 Otras Aplicaciones



## Alturas\*, mm (en vacío)

Cabina			
CP14/CP16/CP19L	O		3.049
CP19N	O		3.216
CG14/CG16/CG19L	O		3.289
CG19N	O		3.529
CR16	O		3.359
CR19N	O		3.599
Bastidor en eje delantero	U		1.159
Bastidor en eje trasero (Con RBP 735)	V		1.230
Bastidor en eje trasero (Con RBP 835)	V		1.248

## Dimensiones generales, mm

Cabina			
CP14/CG14	Z		294
CP16/CG16/CR16	Z		588
CP19L/CG19L	Z		858
CP19N/CG19N/CR19N	Z		858
Anchura total	W		2550
Distancia entre ejes traseros (Con RBP 735)	B		1.355
Distancia entre ejes traseros (Con RBP 835)	B		1.445
Voladizo delantero**	I		1.455

## Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	7.500 a 9.000
Eje trasero	19.000
Total	26.000
Conjunto	40.000

## Distancia libre al suelo\*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	394
Eje trasero (Con RBP 735)	313
Eje trasero (Con RBP 835)	289

## Longitudes máximas homologadas, mm

Distancia entre ejes	A	3.550 (Con RBP 735)	3.600 (Con RBP 835)	3.805 (Con RBP 835)	3.850 (Con RBP 735)
Voladizo máximo	JA	3.485	3.605	3.728	3.665
Longitud total	G	8.490	8.660	8.988	8.970

\* Dimensiones calculadas con neumáticos 13R22,5

\*\* Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

## CADENA CINEMÁTICA

### Motores

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico

### Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

### Cajas de cambio

- GRS905 – 14 velocidades – directa

### Cajas de reenvío

- Tracción delantera desconectable
- Tracción delantera permanente

### Ayudas a la conducción

- Ayuda al arranque desde parado

## CHASIS

### Suspensión y ejes

#### Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 ó 4 hojas
- Barra estabilizadora extra
- MTMA: 7500, 8500 ó 9000 kg

#### Trasero

- Ballestas parabólicas con 4 ó 5 hojas
- Ballestas semielípticas con 8 ó 12 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA 21000, 26000, 30000 ó 32000 kg

### Ruedas

- Llantas de acero



### Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio

### Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de tambor con ABS
- Frenos de estacionamiento en 1º y 3º ejes o en todos los ejes
- Frenos de escape manual o automático
- Retarder SCANIA

### Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

### Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Dispositivo de remolcado en el paragolpes
- Tubo de escape con salida vertical o hacia atrás
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros y faldillas para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre
- Soporte para equipo frontal

### Adaptación remolcador

- Freno de estacionamiento con posición de chequeo
- Travesaño de remolque
- Gancho de remolque

### Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Preparación eléctrica para toma de fuerza en caja transfer o en caja de reenvío Scania
- Conexiones de batería

## CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19N, CG19L, CG19N, CR19N

**Nota:** para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**

**SERVICIOS SCANIA:** Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.