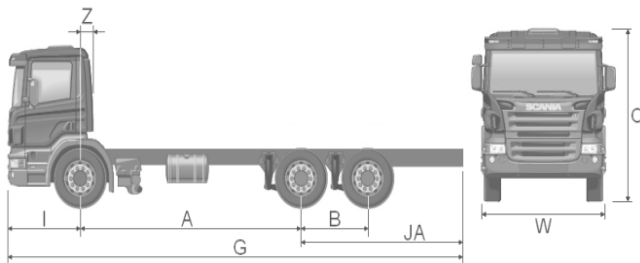


Rígido 6x4 Otras Aplicaciones



Dimensiones generales, mm

Cabina		
CP14/CG14	Z	294
CP16/CG16/CR16	Z	588
CP19L/CG19L	Z	858
CP19N/CG19N/CR19N	Z	858
CP19H	Z	858
Anchura total	W	2550
Distancia entre ejes traseros	B	1.350
Distancia entre ejes traseros ^{***(1)}	B	1.355
Distancia entre ejes traseros ^{***(2)}	B	1.445
Voladizo delantero ^{**}	I	1.455

Longitudes máximas homologadas, mm

Distancia entre ejes	A	3.700	3.900	4.100	4.300	4.500	4.700	4.900	5.100	5.300	5.500
Voladizo máximo ^{***(1)y(2)}	JA	3.575	3.695	3.815	3.935	4.055	4.175	4.295	4.415	4.535	4.655
Longitud total ^{***(1)y(2)}	G	8.730	9.050	9.370	9.690	10.010	10.330	10.650	10.970	11.290	11.610

* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/80R22,5

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

^{***(1)} Con suspensión trasera neumática. JA y G aumentarán en 5 mm

^{***(2)} Con bogie de 26 t. + semiélticas, 30 t. ó 32 t. JA y G aumentarán en 95 mm.

Alturas*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Semialta (susp.Z)	Alta (susp.Z)
Cabina			
CP14/CP16/CP19L	O	2.926	2.922
CP19N	O	3.166	3.230
CP19H	O	3.366	3.432
CG14/CG16/CG19L	O	3.166	3.230
CG19N	O	3.419	3.485
CR16	O	3.236	3.300
CR19N	O	3.489	3.553
Bastidor en eje delantero	U	1.056	1.122
Bastidor en eje trasero	V	1.072	1.135

Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	7.500 a 9.000
Eje trasero	19.000
Total	26.000
Conjunto	40.000

Distancia libre al suelo*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	376
Eje trasero	295

CADENA CINEMATICA

Motores

5 cilindros, 9 litros

- **280 CV** – 1400 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm EEV EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

6 cilindros, 12 litros

- **380 CV** – 1900 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm EEV SCR

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **480 CV** – 2500 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

V8 cilindros, 16 litros

- **500 CV** – 2500 Nm Euro 5 SCR

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire trasera elevada

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GR905 – 8 velocidades – directa
- GRS905 – 14 velocidades – directa
- GRSO905 – 14 velocidades – superdirecta
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- Scania Driver Support
- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 ó 4 hojas
- Barra estabilizadora extra
- MTMA: 7500, 8500 ó 9000 kg

Trasero

- 2 fuelles neumáticos
- Ballestas parabólicas con 4 ó 5 hojas
- Ballestas semielípticas con 8, 10 ó 12 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA 21000, 26000, 30000 ó 32000 kg

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de disco autoventilados con EBS y TC
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en 1º y 2º ejes ó 1º y 3º
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Dispositivo de remolcado en el paragolpes
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

Adaptación remolcador

- Freno de estacionamiento con posición de chequeo
- Conexiones eléctricas y neumáticas para remolque
- Travesaño de remolque
- Gancho de remolque

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Preparación eléctrica para toma de fuerza en caja transfer
- Conexiones de batería
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19N, CP19Highline, CG19L, CG19N, CR19N.

Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**

SERVICIOS SCANIA: Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.