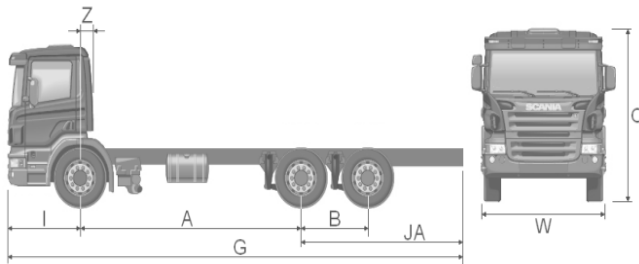


Rígido 6x4 Hormigonera



Dimensiones generales, mm

Cabina	
CP14/CG14	Z 294
CP16/CG16	Z 588
Anchura total	W 2550
Voladizo delantero**	I 1.455

Distancia libre al suelo*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	376
Eje trasero	300

Alturas*, mm (en vacío)

Cabina	
CP14/CP16	O 2.943
CG14/CG16	O 3.171
Bastidor en eje delantero	U 1.137
Bastidor en eje trasero	V 1.123

Masas Máximas Admisibles, kg

		MMA
Eje delantero		8.000 a 8.500
Eje trasero		19.000
Total		26.000

Longitudes máximas homologadas, mm

<u>Suspensión trasera parabólica</u>		
Distancia entre ejes	A	3.700
Distancia bogie	B	1.350
Voladizo máximo	JA	3.450
Longitud total	G	8.605
<u>Suspensión trasera semielíptica</u>		
Distancia entre ejes	A	3.700
Distancia bogie	B	1.445
Voladizo máximo	JA	3.450
Longitud total	G	8.605

* Dimensiones calculadas con neumáticos 13R22.5

** Con paragolpes de acero I = 1.510 mm



CADENA CINEMATICA

Motores

5 cilindros, 9 litros

- **280 CV** – 1400 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **280 CV** – 1400 Nm EEV EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire trasera elevada

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GR905 – 9 velocidades – directa
- GRS905 – 14 velocidades – directa
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 hojas
- Barra estabilizadora extra
- MTMA: 8500 kg

Trasero

- Ballestas semielípticas con 12 hojas
- Ballestas parabólicas con 4 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA 10500+10500 u 13000+13000 kg

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio.

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en 1º y 3º ó 1º y 2º ejes
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico

- Baterías de 180 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero.
- Dispositivo de remolcado en el paragolpes
- Tubo de escape con salida lateral izquierda, vertical o hacia atrás
- ACL (lubricación automática del chasis)
- Guardabarros, faldillas y antispray para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

Adicionales para equipo externo

- Conexiones de batería
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16



Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**

SERVICIOS SCANIA: Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.