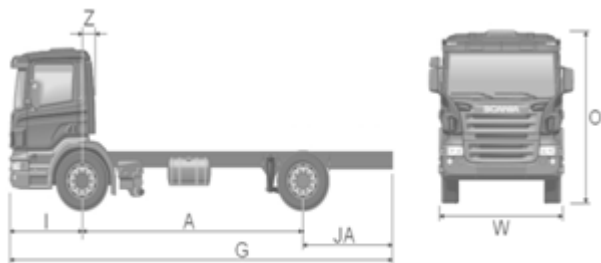


## Rígido 4x4 Otras Aplicaciones



### Dimensiones generales, mm

CP14/CG14	Z	294
CP16/CG16/CR16	Z	588
CP19L/CG19L	Z	858
CP19N/CG19N/CR19N	Z	858
CP19H	Z	858
Anchura total	W	2.550
Voladizo delantero**	I	1.455
Ángulo de ataque* (con carga máxima)		23°

### Longitudes máximas homologadas, mm

Distancia entre ejes	A	3.550	3.900
Voladizo máximo	JA	1.953	2.145
Longitud total	G	6.958	7.190

### Alturas\*, mm (en vacío)

CP14/CP16/CP19L	O	3.072
CP19N	O	3.325
CP19H	O	3.432
CG14/CG16/CG19L	O	3.302
CG19N	O	3.543
CR16	O	3.370
CR19N	O	3.611
Bastidor en eje delantero	U	1.233
Bastidor en eje trasero	V	1.287

### Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	7.500 a 9.000
Eje trasero	13.000
Total	18.000
Conjunto	70.000

### Distancia libre al suelo\*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	341
Eje trasero	320

\* Dimensiones calculadas con neumáticos 13R22,5

\*\* Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

## CADENA CINEMÁTICA

### **Motores**

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico

### **Embrague**

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

### **Cajas de cambio**

- GR905 – 9 velocidades – directa
- GRS905 – 14 velocidades – directa

### **Ayudas a la conducción**

- Ayuda al arranque desde parado

## CHASIS

### **Suspensión y ejes**

#### **Delantero**

- Ballestas parabólicas con 3 ó 4 hojas
- Barra estabilizadora normal o extra
- MTMA: 7500, 8500 ó 9000 kg

#### **Trasero**

- Ballestas semielípticas con 9 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA 13000 kg

### **Ruedas**

- Llantas de acero



**SERVICIOS SCANIA:** Para información personalizada de servicios tales como Escuela de Conducción, Gestión de flotas, Contrato de Reparación y Mantenimiento, Financiación, etc, contacte con su proveedor habitual Scania.

### **Depósitos de combustible**

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1000 litros en acero o aluminio

### **Frenos**

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de tambor con ABS
- Frenos de estacionamiento en 1º y 2º ejes
- Frenos de escape manual o automático
- Retarder SCANIA

### **Sistema eléctrico y ADR**

- Baterías de 140 ó 180 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

### **Equipo adicional de chasis**

- Paragolpes de plástico o acero.
- Dispositivo de remolcado en el paragolpes
- Tubo de escape con salida vertical o hacia atrás
- Guardabarros delanteros gran volumen
- Guardabarros, faldillas para ruedas traseras
- Antiempotramiento lateral y/o trasero
- Luces laterales en montaje temporal
- Travesaño de cierre o con bulón de arrastre

### **Adaptación remolcador**

- Freno de estacionamiento con posición de chequeo
- Travesaño de remolque
- Gancho de remolque

### **Adicionales para equipo externo**

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación de arranque externo
- Preparación eléctrica para toma de fuerza en caja transfer
- Conexiones de batería
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

## CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19N, CP19Highline, CG19L, CG19N, CR19N.

**Nota:** para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**