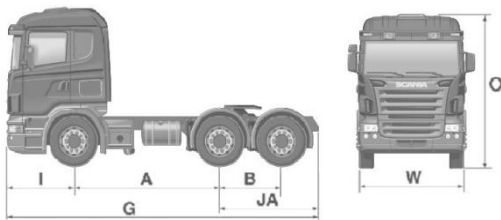


Tractora 6x4 Construcción



Masas Máximas Admisibles, kg

	MMA
Eje delantero	8.000 a 9.000
Eje trasero	19.000
Total	26.000
Conjunto	40.000

Alturas*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Alta (susp.Z)
Cabina		
CP14/CP16/CP19L	O	2.952
CP19N	O	3.192
CP19H	O	3.392
CG14/CG16/CG19L	O	3.192
CG19N	O	3.432
CR16	O	3.256
CR19N	O	3.502
Bastidor en eje delantero	U	1.133
Bastidor en eje trasero	V	1.122
5ª rueda		1.387

Dimensiones generales, mm

Cabina		
CP14/CG14	Z	255
CP16/CG16/CR16	Z	535
CP19L/CG19L	Z	805
CP19N/CG19N/CR19N	Z	805
CP19H	Z	805
Anchura total	W	2.550
Voladizo delantero **	I	1.455

Longitudes, mm

Distancia entre ejes	A	3.100
Distancia Bogie	B	1.350
Voladizo trasero	JA	2.130
Longitud total	G	6.685

Distancia libre al suelo*, mm (con carga máxima)

Eje delantero	376
Eje trasero	295

* Dimensiones calculadas con neumáticos 315/80R22,5, 5ª rueda 185mm y placa de 40 mm

** Con paragolpes de acero I = 1.510 mm

CADENA CINEMÁTICA

Motores

5 cilindros, 9 litros

- **320 CV** – 1600 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **320 CV** – 1600 Nm EEV EGR XPI VGT

6 cilindros, 12 litros

- **380 CV** – 1900 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm Euro 5 SCR
- **420 CV** – 2100 Nm EEV SCR

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **480 CV** – 2500 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

V8 cilindros, 16 litros

- **500 CV** – 2500 Nm Euro 5 SCR
- **560 CV** – 2700 Nm Euro 5 SCR
- **620 CV** – 3000 Nm Euro 5 SCR

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire delantera o trasera elevada

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GRS905 – 14 velocidades – directa
- GRSO905 – 14 velocidades – superdirecta
- Opticruise con embrague manual o automático

Ayudas a la conducción

- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 ó 4 hojas
- Barra estabilizadora normal
- MTMA: 8500 ó 9000 kg

Trasero

- Ballestas parabólicas con 4 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA: 10500+10500 kg

Control electrónico de la suspensión

- ELC rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en 1º y 3º ejes
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico y ADR

- Baterías de 180 ó 225 Ah
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes
- ADR categorías AT, OX, EX/II, EX/III ó FL

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero
- Carenados laterales de 580 mm
- ACL (lubricación automática del chasis)

5ª ruedas

- Placas de 40 mm o sin placa
- 5ª rueda de 2"
- Luz de trabajo para 5ª rueda

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación para arranque externo
- Conexiones de baterías
- Toma de fuerza EK, acoplamiento al embrague
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19N, CP19H, CG19L, CG19N y CR19N



Nota: para conocer más detalles sobre motores, cajas de cambios, grupo diferenciales, tomas de fuerza y cabinas pueden consultar las fichas técnicas separadas de cada uno de estos componentes. **Esta ficha informativa sólo indica las opciones, no el equipamiento de serie ni las incompatibilidades entre los distintos equipamientos y componentes.**