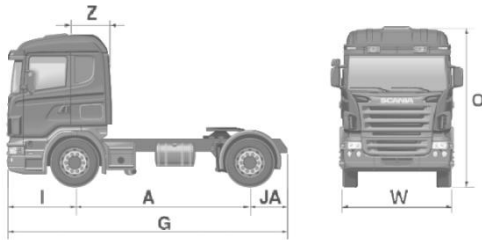


Tractora 4x4 Construcción



Longitudes, mm

Distancia entre ejes	A	3.550
Voladizo trasero	JA	1.115
Longitud total	G	6.120

Dimensiones generales, mm

Cabina	
CP14/CG14	Z 255
CP16/CG16/CR16	Z 535
CP19L/CG19L	Z 805
CP19N/CG19N/CR19N	Z 805
Anchura total	W 2.550
Voladizo delantero **	I 1.455

Alturas*, mm (en vacío)

	Alturas de chasis	Alta (susp.Z)
Cabina		
CP14/CP16/CP19L	O	3.065
CP19N	O	3.065
CG14/CG16/CG19L	O	3.305
CG19N	O	3.545
CR16	O	3.375
CR19N	O	3.615
Bastidor en eje delantero	U	1.242
Bastidor en eje trasero	V	1.259
5ª rueda		1.481

Distancia libre al suelo*, mm (con carga máxima)

	(susp. Z)
Eje delantero	337
Eje trasero	289

Masas Máximas Admisibles, kg

	<u>MMA</u>
Eje delantero	7.500 a 9.000
Eje trasero	11.500
Total	18.000
Conjunto	40.000

* Dimensiones calculadas con neumáticos 13R22,5 , 5ª rueda 185mm y placa de 40 mm

** Con paragolpes de acero l = 1.510 mm

CADENA CINEMÁTICA

Motores

6 cilindros, 13 litros

- **360 CV** – 1850 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **400 CV** – 2100 Nm Euro 5 EGR XPI VGT
- **440 CV** – 2300 Nm Euro 5 EGR XPI VGT

- Ventilador con control electrónico
- Toma de aire delantera o trasera elevada

Embrague

- Protección contra desgaste del embrague
- Avisador de sobrecarga del embrague

Cajas de cambio

- GRS905 – 12 velocidades – superdirecta
- Refrigerante de la caja de cambios de aire
- Tracción delantera desconectable o permanente

Ayudas a la conducción

- Ayuda al arranque desde parado
- Ayuda de arranque en pendiente

CHASIS

Suspensión y ejes

Delantero

- Ballestas parabólicas con 3 ó 4 hojas
- Barra estabilizadora normal
- MTMA: 7500, 8500 ó 9000 kg

Trasero

- Ballestas parabólicas 3 + 2 hojas
- Barra estabilizadora
- MTMA: 13000 kg

Control electrónico de la suspensión

- ELC básico o rápido
- Indicador de carga por ejes en pantalla

Ruedas

- Llantas de acero o aluminio
- TPM, Control de presión de neumáticos

Depósitos de combustible

- Combinaciones desde 150 litros hasta 1500 litros en acero o aluminio
- 80 litros de Adblue (motores SCR)

Frenos

- APS, Gestión electrónica del aire comprimido
- Frenos de tambor con ABS
- Control de tracción TC
- Frenos de estacionamiento en ambos ejes
- Frenos de escape manual y/o automático
- Retarder SCANIA

Sistema eléctrico

- Baterías de 180
- Alternador de 100A ó 150A
- Avisador acústico de marcha atrás con opción de bajo nivel de sonido
- Cortacorrientes

Equipo adicional de chasis

- Paragolpes de plástico o acero
- Carenados laterales de 580 mm
- ACL (lubricación automática del chasis)

5ª ruedas

- Placas de 22 ó 40 mm
- 5ª rueda 2"
- Luz de trabajo para 5ª rueda

Adicionales para equipo externo

- Centralita eléctrica
- Información de carrozado en cuadro de instrumentos
- Preparación para arranque externo
- Conexiones de baterías
- Toma de fuerza EG, acoplamiento a la caja de cambios
- Toma de fuerza ED, acoplamiento al motor

CABINA

- Cortas: CP14, CG14
- Medias: CP16, CG16 y CR16
- Largas: CP19L, CP19N, CP19H, CG19L, CG19N y CR19N